

## PERFIL LOGÍSTICO DE COSTA RICA

Comercio exterior	3
Transporte marítimo	4
Principales puertos	11
Transporte terrestre	25
Transporte aéreo	28

### GRÁFICAS

Gráfica 1: Exportaciones de Costa Rica por modo de transporte, 2014	3
Gráfica 2: Importaciones de Costa Rica por modo de transporte, 2014	4
Gráfica 3: Puertos de Costa Rica	5
Gráfica 4: Exportaciones marítimas de Costa Rica según tipo de productos, 2014	6
Gráfica 5: Exportaciones marítimas de Costa Rica por tipo de carga, 2014	7
Gráfica 6: Países destino de las exportaciones de Costa Rica vía marítima, 2014	8
Gráfica 7: Importaciones marítimas de Costa Rica según tipo de producto, 2014	9
Gráfica 8: Importaciones marítimas de Costa Rica según tipo de carga, 2014	10
Gráfica 9: Países origen de la importaciones de Costa Rica vía marítima, 2014	11
Gráfica 10: Puerto Caldera	12
Gráfica 11: Principales productos exportados por Puerto Caldera, 2014	13
Gráfica 12: Tipo de carga exportada por Puerto Caldera, 2014	14
Gráfica 13: Principales países destino de las exportaciones desde Puerto Caldera, 2014	15
Gráfica 14: Principales productos importados por Puerto Caldera, 2014	16
Gráfica 15: Tipo de carga importada por Puerto Caldera, 2014	17
Gráfica 16: Principales países origen de las importaciones por Puerto Caldera, 2014	18
Gráfica 17: Puerto Limón	19
Gráfica 18: Principales productos exportados por Puerto Limón, 2014	20
Gráfica 19: Tipo de carga exportada por Puerto Limón, 2014	21
Gráfica 20: Principales países destino de las exportaciones desde Puerto Limón, 2014	22
Gráfica 21: Principales productos importados por Puerto Limón, 2014	23
Gráfica 22: Tipo de carga importada por Puerto Limón, 2014	24
Gráfica 23: Principales países origen de las importaciones por Puerto Limón, 2014	25
Gráfica 24: Vías terrestres de Costa Rica	26
Gráfica 25: Aduanas de embarque de las exportaciones de Costa Rica vía terrestre, 2014	27
Gráfica 26: Aduanas de ingreso de las importaciones de Costa Rica vía terrestre, 2014	28
Gráfica 27: Aeropuertos internacionales de Costa Rica	29
Gráfica 28: Aduanas de embarque de las exportaciones de Costa Rica vía aérea, 2014	30
Gráfica 29: Aduanas de ingreso de las importaciones de Costa Rica vía aérea, 2014	31

Perfil logístico de Costa Rica/Inteligencia de mercados

**Las reformas en los servicios logísticos de Costa Rica aumentarán la competitividad del sector transporte en el comercio internacional y la productividad mundial**

Por: Legiscomex.com

7 Julio del 2015

*Una mejora en las carreteras, puentes y puertos de Costa Rica permitirá que los negociantes de las comunidades de todo el país transporten sus productos a un menor costo y de manera más eficiente hasta los mercados locales e internacionales.*

La creación de un modelo de integración con el resto del mundo a través del comercio internacional permitió diversificar las exportaciones de Costa Rica, las cuales se encontraban concentradas en unos pocos productos tradicionales. Igualmente, la reducción de las barreras impuestas a las importaciones, incrementaron los flujos comerciales con sus principales socios.

Lo anterior, ha provocado un aumento en las ventas y compras externas realizadas por Costa Rica y esto creó la necesidad de mejorar los medios de transporte de carga existentes, especialmente el marítimo ya que mediante él se mueve la mayor parte de los bienes comerciados del país.

Según el documento "Perspectivas Económicas de América Latina 2014: Logística y Competitividad para el Desarrollo" elaborado por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe de las Naciones Unidas (Cepal) y la Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE), Costa Rica es el número 11 de 19 países en desempeño logístico.

El informe también señala que el mayor rezago de Costa Rica está en el sector transporte, principalmente en carreteras, donde se tienen estándares por debajo de países de ingreso medio, lo que ha representado una barrera restrictiva para el comercio.

Es por esto que el Plan Nacional de Transporte de Costa Rica considera que la intermodalidad y la logística son aspectos que se deben desarrollar y mejorar para facilitar y potenciar el comercio nacional e internacional de mercancías, tanto por vía marítima como terrestre y aérea.

Actualmente, el intercambio comercial del país se ve afectado principalmente por la infraestructura, aduanas y servicios logísticos, campos en donde, según la Cepal y la OCDE, la política pública debe ser fundamental, siempre y cuando sea integrada y permita la creación de servicios modernos de almacenamiento; eficiencia en los procesos aduaneros; unificación de tecnologías en los puertos, minimización de costos y fomento de la competencia en el sector de transporte.

En términos generales, el Banco Mundial aseguró que Costa Rica necesita atender estas barreras logísticas principalmente en los pasos fronterizos a través de la intervención del Gobierno y de la implementación de medidas que no demanden altos costos fiscales, pero que ayuden a facilitar el comercio y mejorar la competitividad del país.

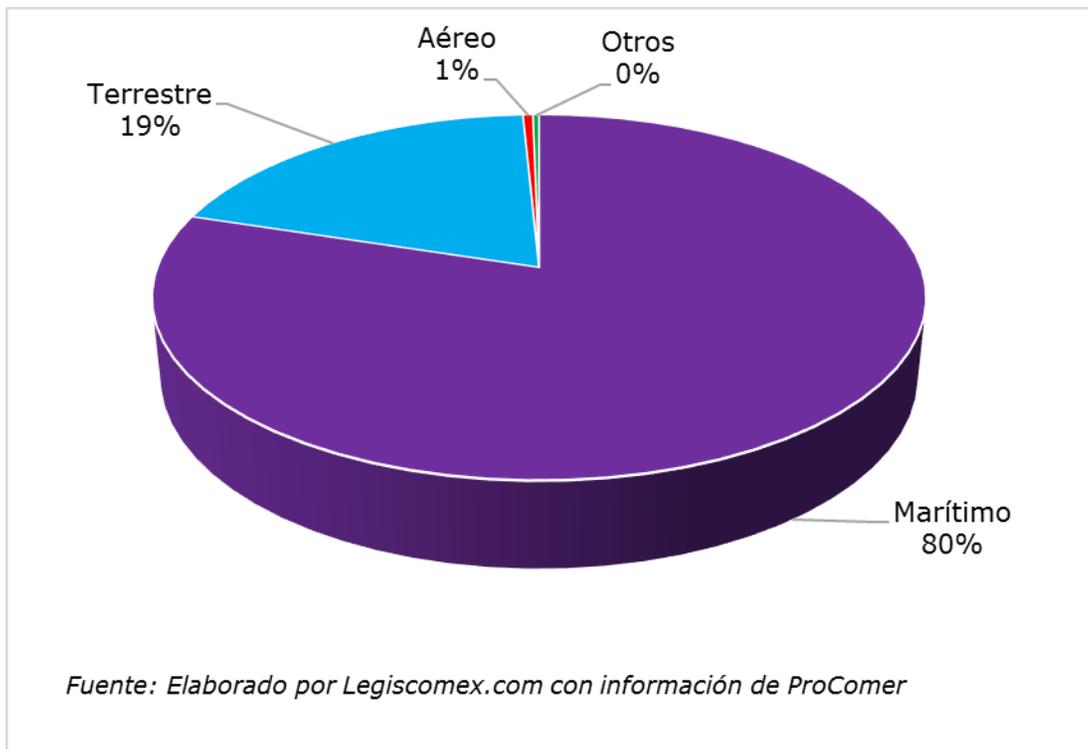
De acuerdo al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se espera que Costa Rica tenga pavimentado hasta 110 kilómetros de la red nacional de carreteras, haya ensanchado 51 kilómetros de vías las cuales pasaron de tener dos carriles a cuatro, construido 19 puentes y aproximadamente 400 metros de rompeolas en los puertos.

**Comercio exterior**

En el 2014, las ventas externas de Costa Rica en volumen totalizaron en 8,0 millones de toneladas. El modo de transporte que predominó fue el marítimo, seguido por el terrestre, el aéreo y otros medios.

Entre enero y diciembre del 2014, el transporte marítimo movilizó el 80% del total vendido internacionalmente, con 6,4 millones de toneladas. Le siguió el modo terrestre con 1,5 millones de toneladas; el modo aéreo, con 39.410 toneladas y otros modos, con 24.410 toneladas manejadas en el año en mención.

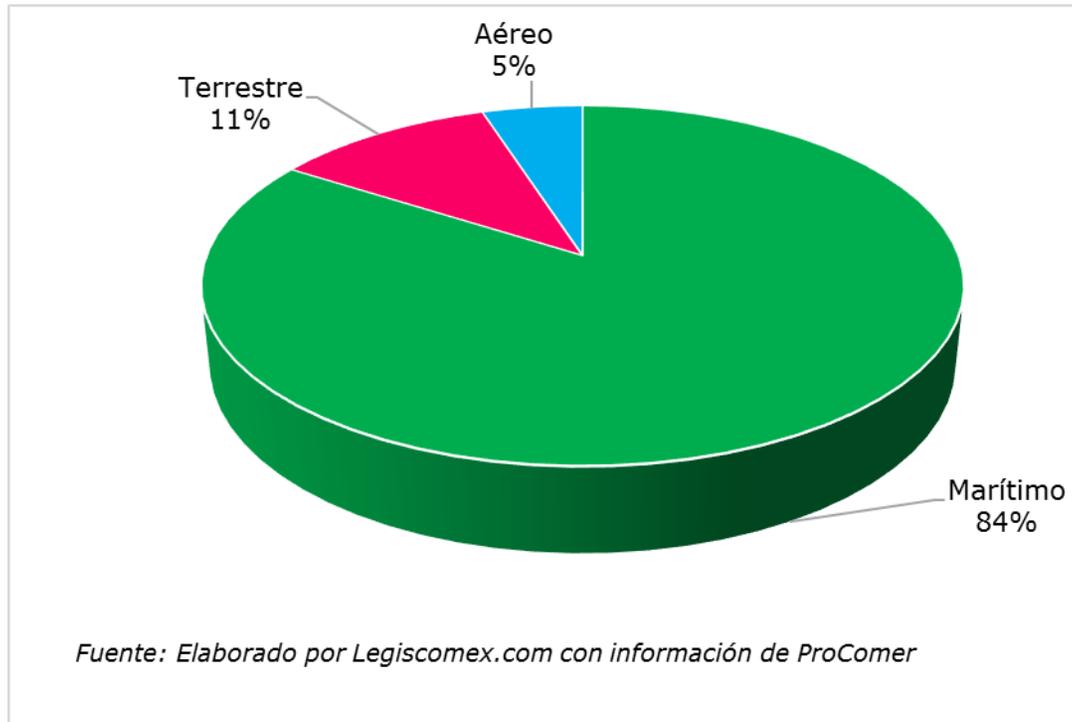
**Gráfica 1: Exportaciones de Costa Rica por modo de transporte, 2014**



Para el 2014, las **importaciones** ascendieron a 11,1 millones de toneladas, donde el principal modo utilizado fue el marítimo, seguido por terrestre y aéreo.

En este periodo, las compras externas por vía marítima ascendieron a 9,3 millones de toneladas, con una participación del 84%. Le siguieron las realizadas por vía terrestre, con 1,2 millones de toneladas, correspondiente a un 11% y vía aérea con 555.901 toneladas, equivalente al 5%.

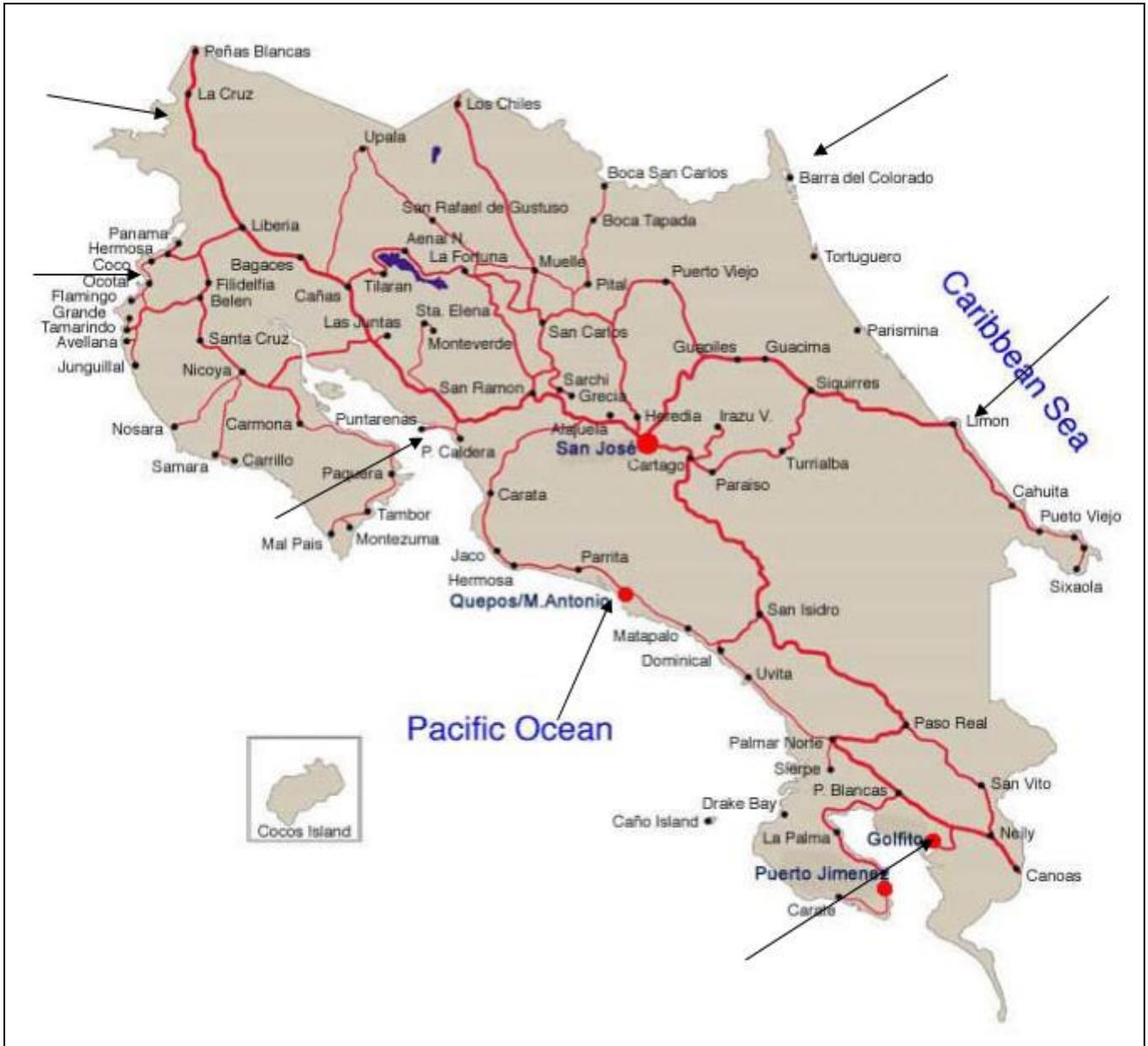
**Gráfica 2: Importaciones de Costa Rica por modo de transporte, 2014**



### Transporte marítimo

De acuerdo al Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), Costa Rica posee una red de puertos marítimos y fluviales extensa para los movimientos que existen, con infraestructuras de altas prestaciones, sin embargo, el tráfico es escaso o nulo. Actualmente, las dos principales terminales portuarias para mercancías (Moín y Caldera) ubicadas en el mar Caribe y el océano Pacífico no disponen de Plataformas de Actividades Logísticas que racionalicen los procesos logísticos y faciliten la prestación de servicios a las mercancías.

**Gráfica 3: Puertos de Costa Rica**



Fuente: Organizaciones de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO)

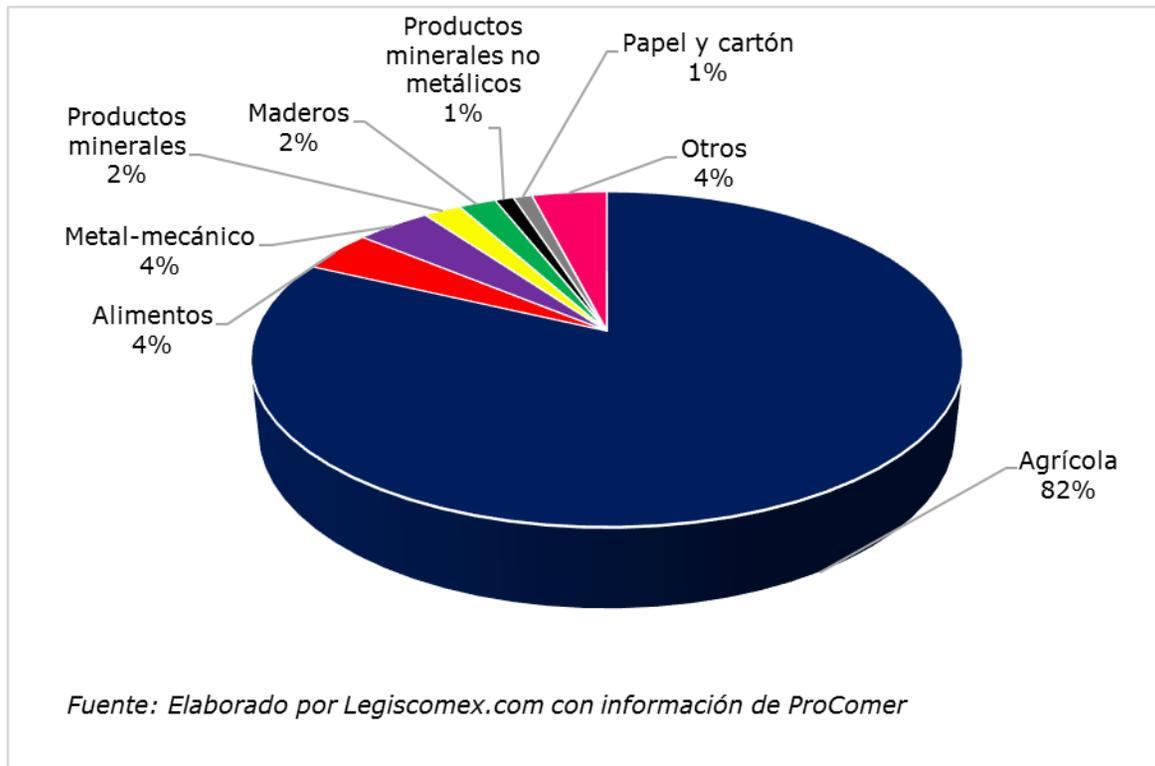
Las **exportaciones** costarricenses de bienes **vía marítima**, durante el 2014, fueron el 80% de las ventas externas con 6,4 millones de toneladas (tons).

Al considerarse el tipo de productos exportados, según cálculos realizados por **Legiscomex.com**, se puede señalar que durante el 2014 los productos del sector agrícola constituyeron la mayor participación de las ventas externas marítimas por volumen, con 5,2 millones de tons, es decir, un 82% del total; seguido por productos alimenticios procesados, los cuales representaron el 4%,

con 257.886 toneladas.

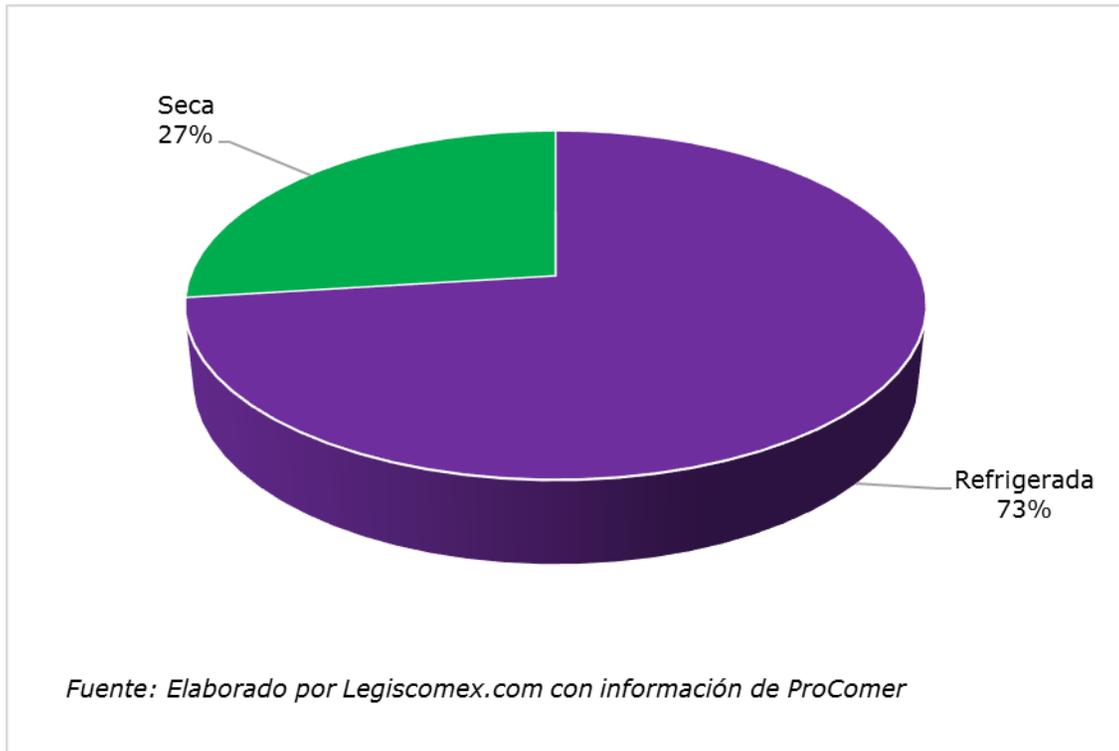
Dentro de los grupos de productos que mayor crecimiento registraron en volumen exportado entre enero y diciembre del 2014, también se encuentran los productos y subproductos de la industria metalmeccánica, con 257.886 toneladas; productos minerales, con 128.993 toneladas y maderos, con 128.993 toneladas, entre otros.

**Gráfica 4: Exportaciones marítimas de Costa Rica según tipo de productos, 2014**



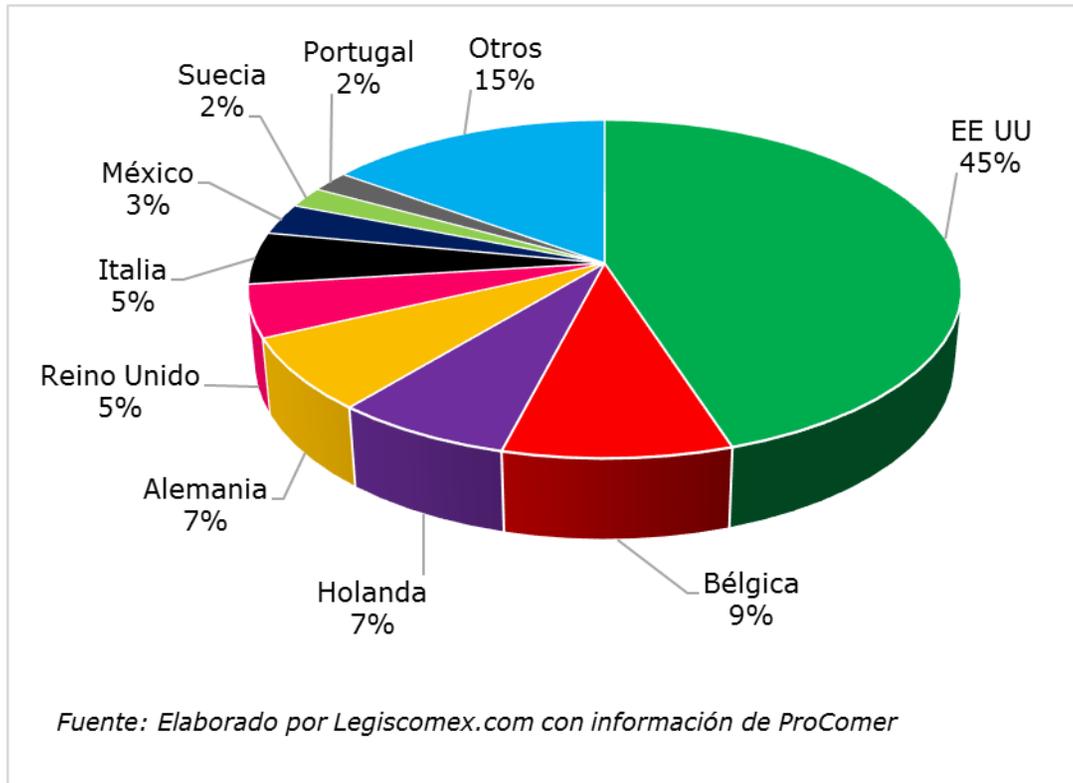
Igualmente, **Legiscomex.com** estimó que de acuerdo al tipo de carga el 73% de los envíos marítimos son productos que podrían requerir refrigeración, mientras que el porcentaje restante el cual correspondió a un 27% pertenece a carga seca.

**Gráfica 5: Exportaciones marítimas de Costa Rica por tipo de carga, 2014**



En el 2014, los productos exportados por vía marítima tuvieron como principal destino EE UU, con 2,9 millones de tons. Le siguieron, Bélgica, con 580.200 toneladas; Holanda, con 451.266 toneladas; Alemania, con 451.266 toneladas; Reino Unido, con 322.333 toneladas; Italia, con 322.333 toneladas y México, con 193.400 toneladas, según cálculos realizados por **Legiscomex.com**.

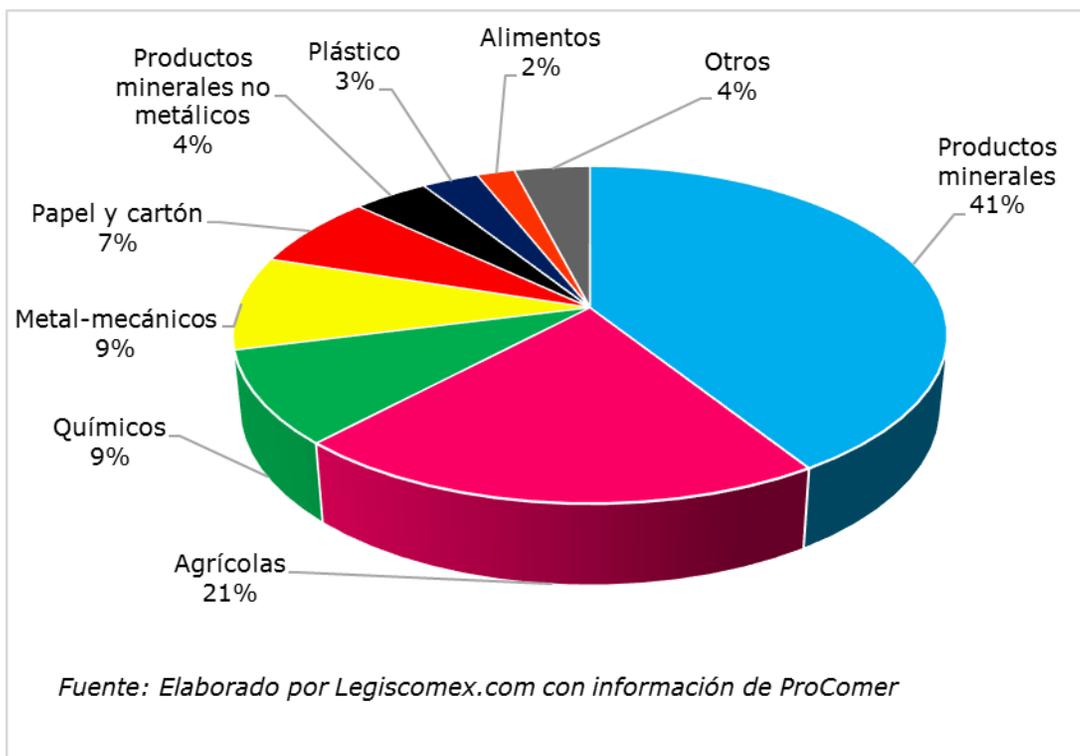
**Gráfica 6: Países destino de las exportaciones de Costa Rica vía marítima, 2014**



En cuanto a las **importaciones** costarricenses de bienes **vía marítima**, durante el 2014, estas representaron el 84% de las compras internacionales con 9,3 millones de toneladas.

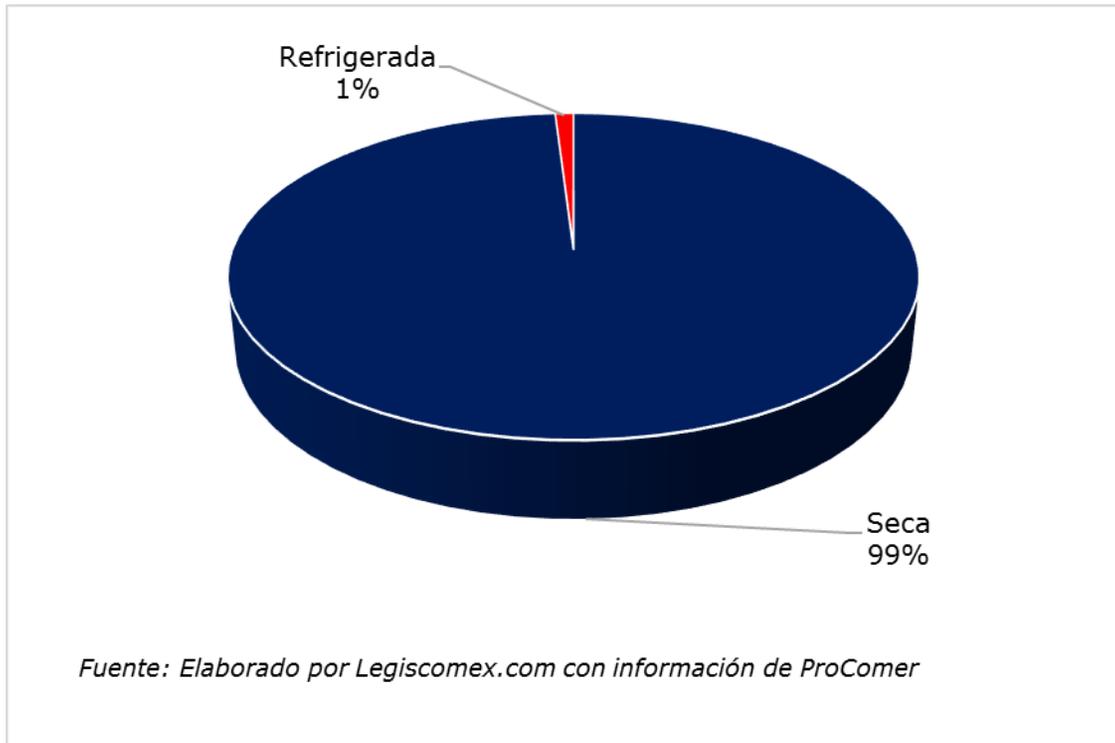
**Legiscomex.com** estimó que durante el 2014, las importaciones que ingresaron a Costa Rica por las aduanas de Caldera y Limón vía marítima se concentraron principalmente en productos minerales (donde se encuentran el petróleo y sus derivados), con 3,8 millones de tons; seguido por bienes agrícolas, con 1,9 millones de tons; químicos, con 840.523 toneladas; metal-mecánicos, con 840.523 toneladas y papel y cartón, con 653.740 toneladas, entre otros.

**Gráfica 7: Importaciones marítimas de Costa Rica según tipo de producto, 2014**



Por las características de los productos, el mayor volumen de importación que ingresó a Costa Rica corresponde a carga seca, con 9,2 millones de tons, es decir un 99% del total y el 1% restante fue de carga refrigerada con 93.391 toneladas.

**Gráfica 8: Importaciones marítimas de Costa Rica según tipo de carga, 2014**

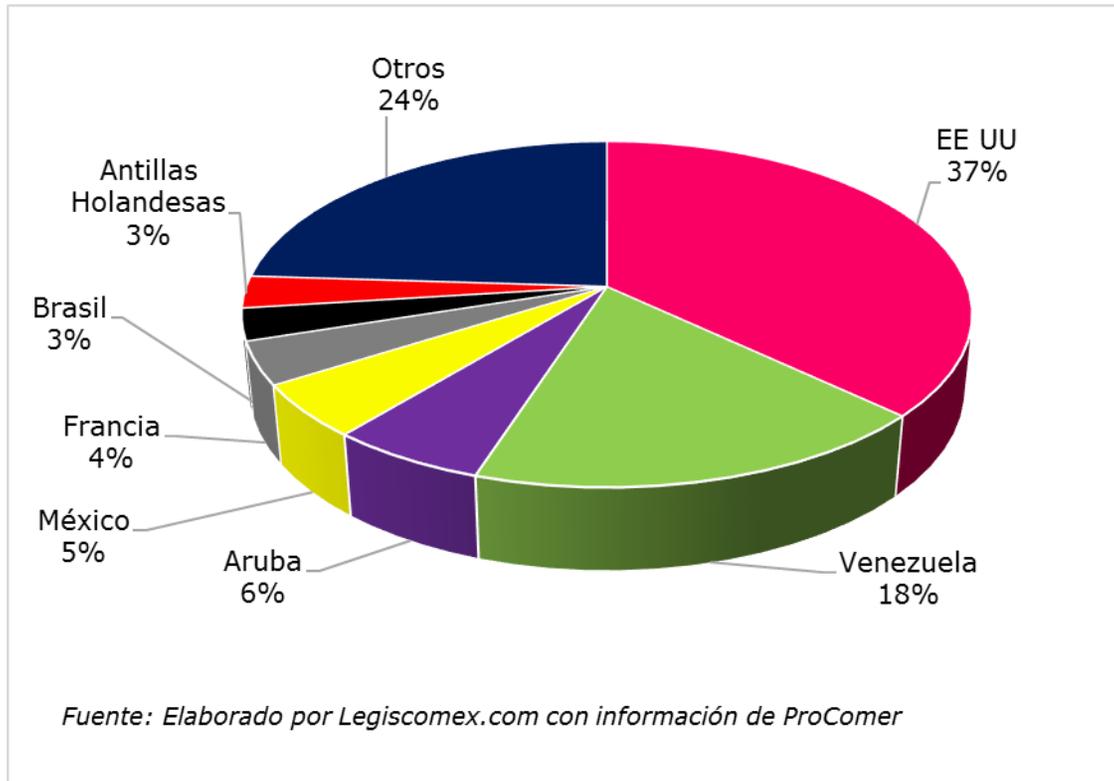


Según estimaciones de **Legiscomex.com**, el origen de las importaciones según volumen que ingresó por las aduanas de Caldera y Limón fue diverso, sin embargo, EE UU y Venezuela representaron los principales socios durante el 2014 con 3,4 millones de tons y 1,6 millones de tons, respectivamente. Le siguieron Aruba, con 560.348 toneladas; México, con 466.957 toneladas; Francia, con 373.566 toneladas y Brasil, con 280.174 toneladas.

ProComer resalta que desde EE UU se importan productos de alto volumen como granos y cereales, papel y cartón Kraft, así como algunos derivados del petróleo.

De países como Venezuela, Aruba, Antillas Holandesas y Francia más del 90% del total importado corresponde a petróleo o sus derivados.

**Gráfica 9: Países origen de la importaciones de Costa Rica vía marítima, 2014**



### Principales puertos

Costa Rica cuenta con siete puertos, ubicados en ambas costas: Limón y Moín, situados en el mar Caribe, mientras que en el océano Pacífico se localizan los puertos de Puntarenas, Puerto Caldera, Golfito y Punta Morales.

La principal terminal marítima del país es Puerto Caldera, ubicado a seis horas de San José (la capital) y es utilizado para la importación de granos, vehículos y carga en general.

En cuanto al litoral Pacífico de Costa Rica, existen 5 principales puntos de desembarque de productos pesqueros y muchos otros de menor tamaño, los cuales se encuentran ubicados de norte a sur y son los siguientes: Cuajiniquil, Playas del Coco, Puntarenas, Quepos y Golfito.

No obstante, la zona portuaria de Limón también sobresale como uno de los principales puntos de salida de las más de 8 millones de toneladas exportadas por vía marítima del país. Según estadísticas de ProComer, Limón representa el 50% del volumen total de las exportaciones, mientras que Caldera en el océano Pacífico cuenta con una participación del 31%.

1. Puerto Caldera

Puerto Caldera está ubicado en el Golfo de Nicoya, en la Bahía de Caldera. Cuenta con un canal natural de 13 metros de profundidad, tres atracaderos y está conectado a la red ferroviaria del país por un ramal que se enlaza con el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, según información de la Subdirección de Logística de ProColombia.

Actualmente, el Puerto se encuentra comunicado con los principales centros productivos, industriales y agrícolas a través de una carretera que a su vez le permite un acercamiento con la Zona Franca en Barranca de Puntarenas y con las provincias de Alajuela, Heredia, San José y Cartago.

La zona de influencia del puerto para el movimiento de carga hacia el exterior, está orientada a países como EE UU, Asia, entre otros.

La terminal portuaria de Caldera se caracteriza por operar productos como los contenedores, granel sólido, hierro, frutas, vehículos y en pequeñas proporciones el atún.

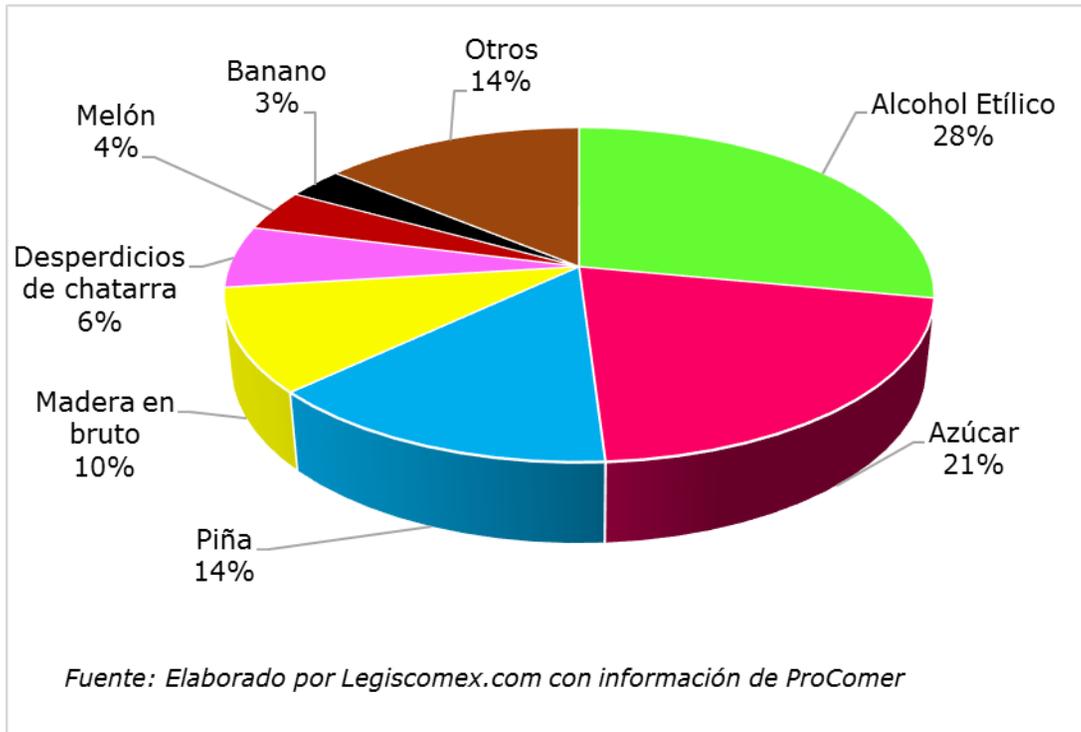
**Gráfica 10: Puerto Caldera**



*Fuente: Sociedad Portuaria Puerto Caldera*

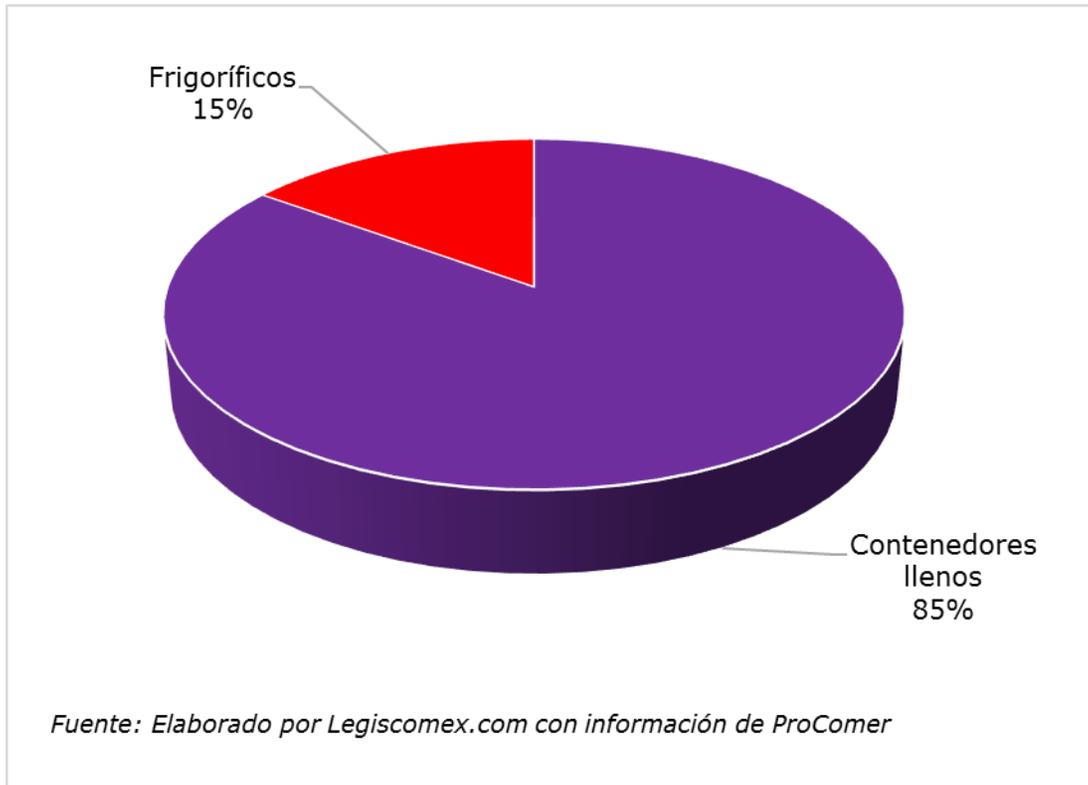
Durante el 2014, el alcohol etílico fue el producto más exportado por Puerto Caldera, al participar con el 28% y movilizar 246.746 toneladas. Le siguió el azúcar, con 185.059 toneladas; piña, con 123.373 toneladas; madera en bruto, con 88.123 tons; desperdicios de chatarra, con 55.874 toneladas, y melón, con 35.249 toneladas.

**Gráfica 11: Principales productos exportados por Puerto Caldera, 2014**



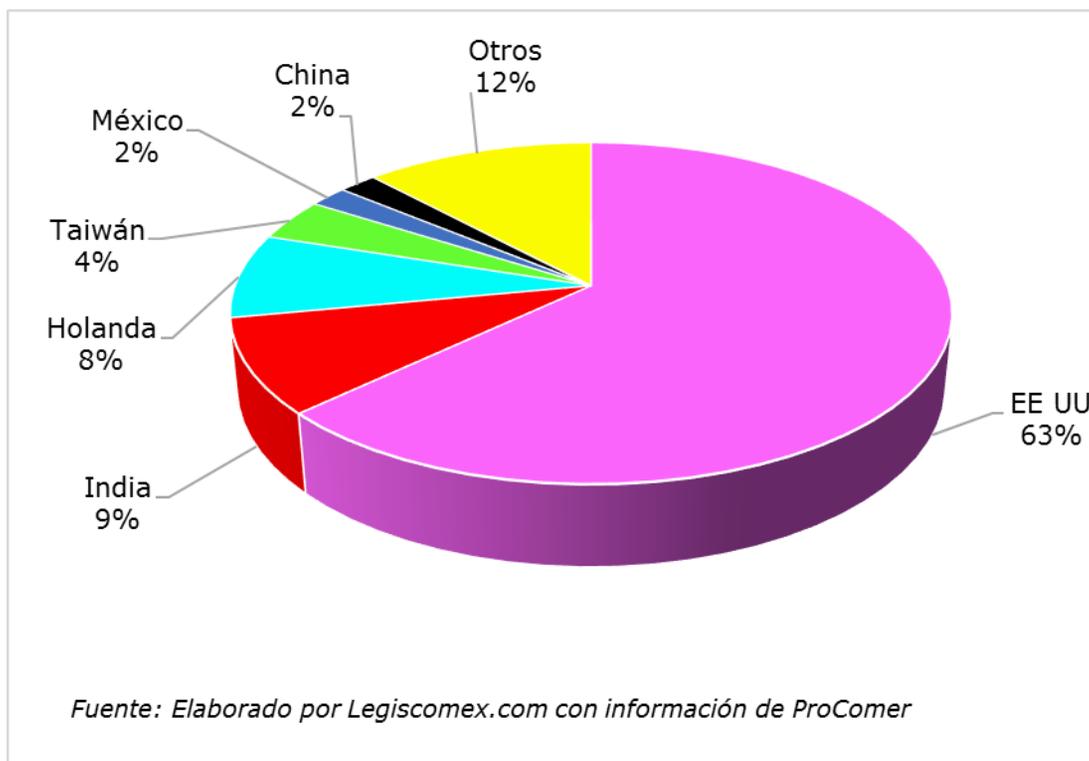
Entre enero y diciembre del 2014, el tipo de carga que sobresalió fue la de los contenedores llenos que representó el 85% del total del comercio internacional, lo que equivale aproximadamente a 749.049 toneladas, seguida por los frigoríficos, con 132.185 toneladas.

**Gráfica 12: Tipo de carga exportada por Puerto Caldera, 2014**



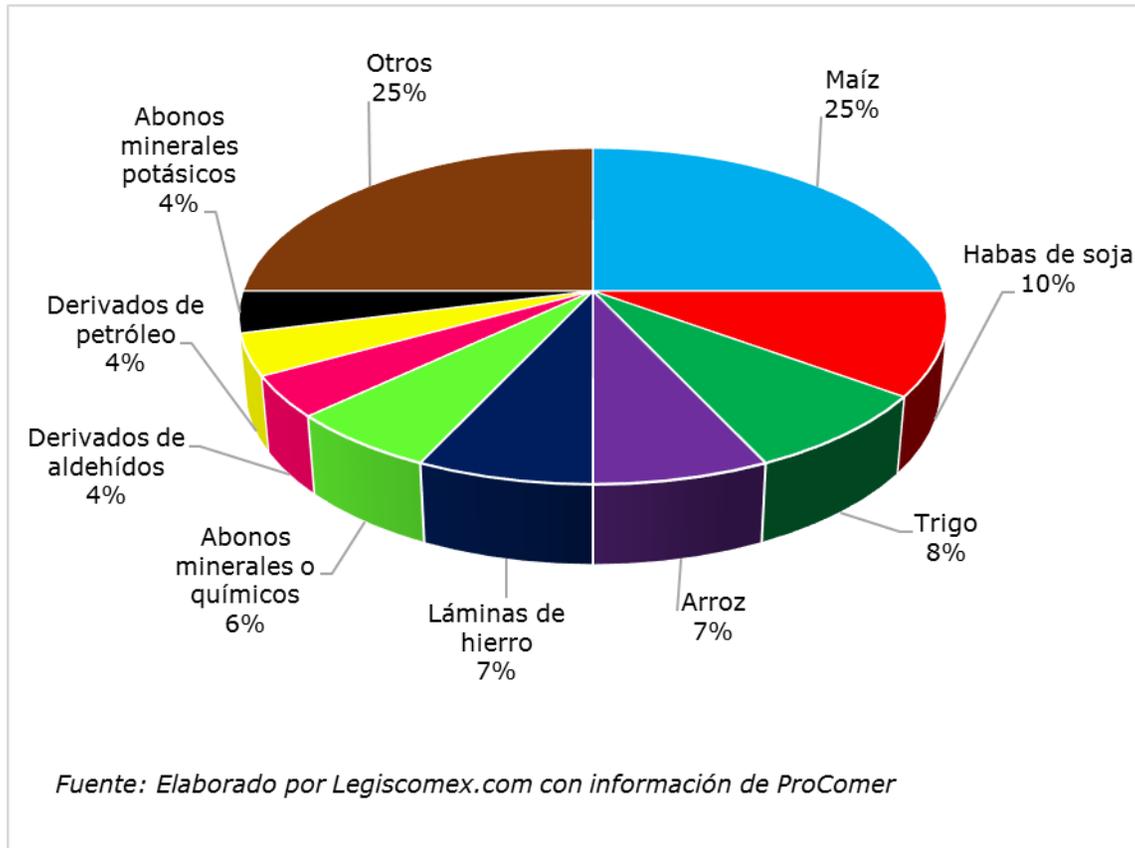
Entre enero y diciembre del 2014, el principal destino de las ventas externas de Costa Rica a través de Puerto Caldera por volumen fue EE UU con una participación del 63%, equivalente a 555.177 toneladas. Le siguieron India, con 79.311 toneladas; Holanda, con 70.498 toneladas; Taiwán, con 35.249 toneladas, México, con 17.624 toneladas y China, con 17.624 toneladas, entre otros.

**Gráfica 13: Principales países destino de las exportaciones desde Puerto Caldera, 2014**



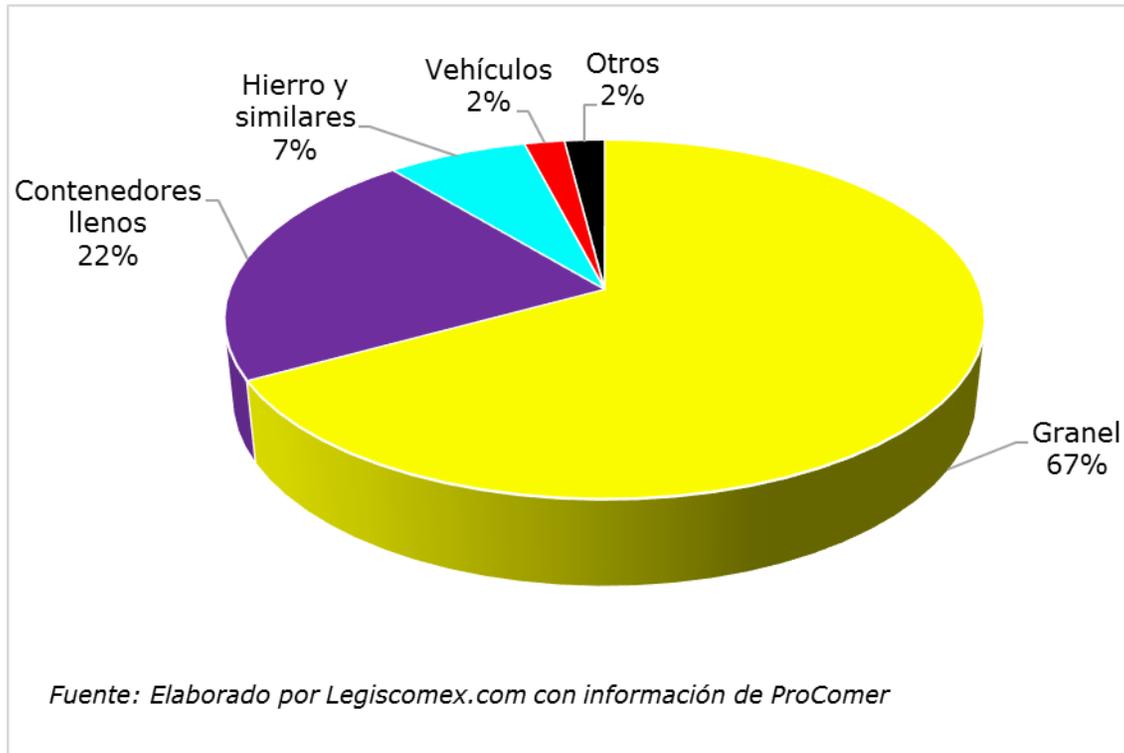
En cuanto a las **importaciones**, el principal producto comprado en el exterior y que ingresó a Costa Rica por Puerto Caldera en el 2014 fue el maíz, con 723.783 toneladas, representando un 25% del total. Seguido por las habas de soja, con 289.513 toneladas; trigo, con 231.611 toneladas; arroz, con 202.659 toneladas, y láminas de hierro, con 202.659 toneladas, entre otros.

**Gráfica 14: Principales productos importados por Puerto Caldera, 2014**



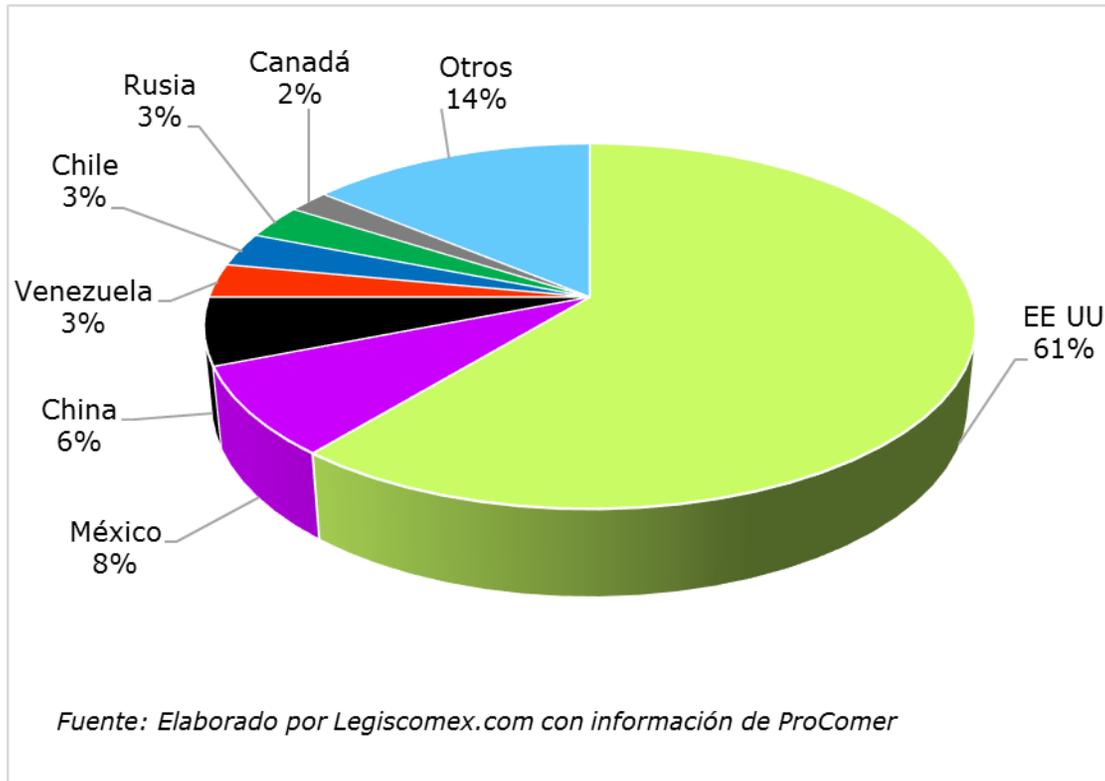
Durante el 2014, el tipo de carga que sobresalió fue la de los contenedores llenos que representó el 85% del total del comercio internacional, lo que equivale aproximadamente a 749.049 toneladas, seguida por los frigoríficos, con 132.185 toneladas.

**Gráfica 15: Tipo de carga importada por Puerto Caldera, 2014**



En las **importaciones** a través de Puerto Caldera, durante el 2014, EE UU fue el país del cual ingresó la mayor compra de bienes al participar con el 61% lo que equivale a 1,7 millones de toneladas (tons). Le siguieron México, con 231.611 toneladas; China, con 173.708 toneladas; Venezuela, con 86.854 toneladas, y Chile, con 86.854 toneladas, según estimaciones de Legiscomex.com.

**Gráfica 16: Principales países origen de las importaciones por Puerto Caldera, 2014**



2. Puerto Limón

**Puerto Limón** es uno de los puertos más importantes del país. Se encuentra ubicado en la costa Atlántica junto a la ciudad de Limón, a 153 km de la capital, es el más grande del país, hace parte del Complejo Portuario Limón – Moín y se caracteriza por permitir la salida de banano y granos desde Costa Rica a varias partes del mundo.

Posee 8 muelles dedicados a carga general, cruceros, carga Ro-Ro y contenedorizada. Sin embargo, el principal muelle es conocido como "Proyecto Alemán", que posee 420 metros (mts) de atracadero para atender hasta 2 barcos con 9 y 10 mts de profundidad, se especializa en carga contenedorizada y uno de sus atracaderos es usado para carga Ro-Ro.

Adicionalmente, este puerto tiene una capacidad para almacenar 2.000 Teus, posee un área de almacenamiento de 3,26 hectáreas (ha) y los atracaderos y dársenas están protegidos por un rompeolas que posee 630 mts de longitud.

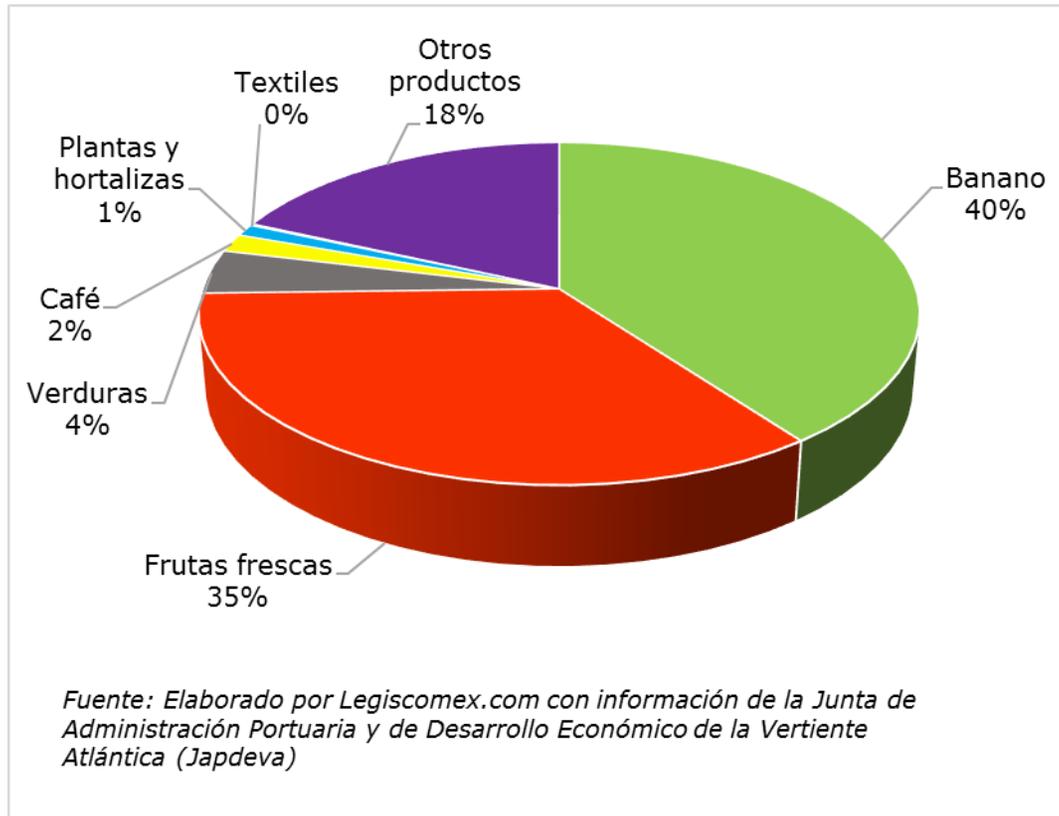
Limón posee el Puerto Moín, catalogado como uno de los puertos de mayor importancia a nivel nacional ya que conecta a Costa Rica con el comercio europeo, africano y el este de EE UU. Sus actividades económicas se han basado por mucho tiempo en la producción de banano y la ganadería.

**Gráfica 17: Puerto Limón**

Fuente: [www.nuestromar.org](http://www.nuestromar.org)

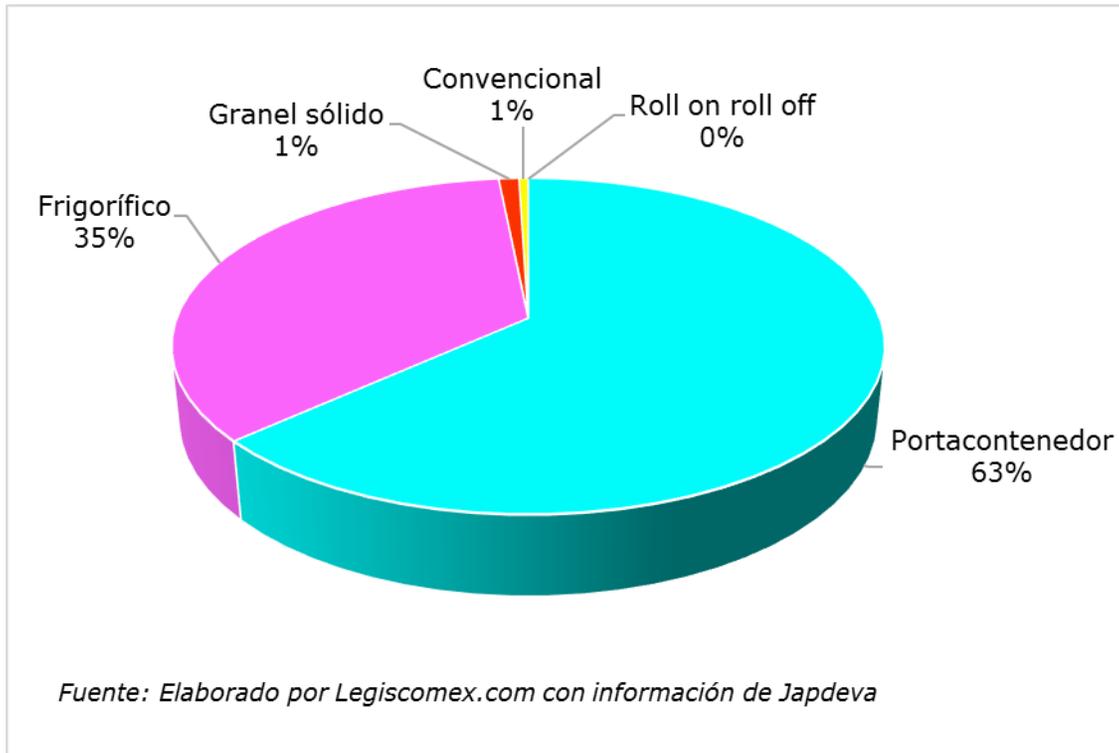
Según datos de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (Japdeva), durante el 2014, el banano fue el producto más exportado por Puerto Limón, al participar con el 40% y movilizar 2,4 millones de toneladas. Le siguieron las frutas frescas, con 2,1 millones de tons; verduras, con 257.000 toneladas; café, con 106.000 tons; plantas y hortalizas, con 68.000 toneladas y textiles, con 10.000 toneladas.

**Gráfica 18: Principales productos exportados por Puerto Limón, 2014**



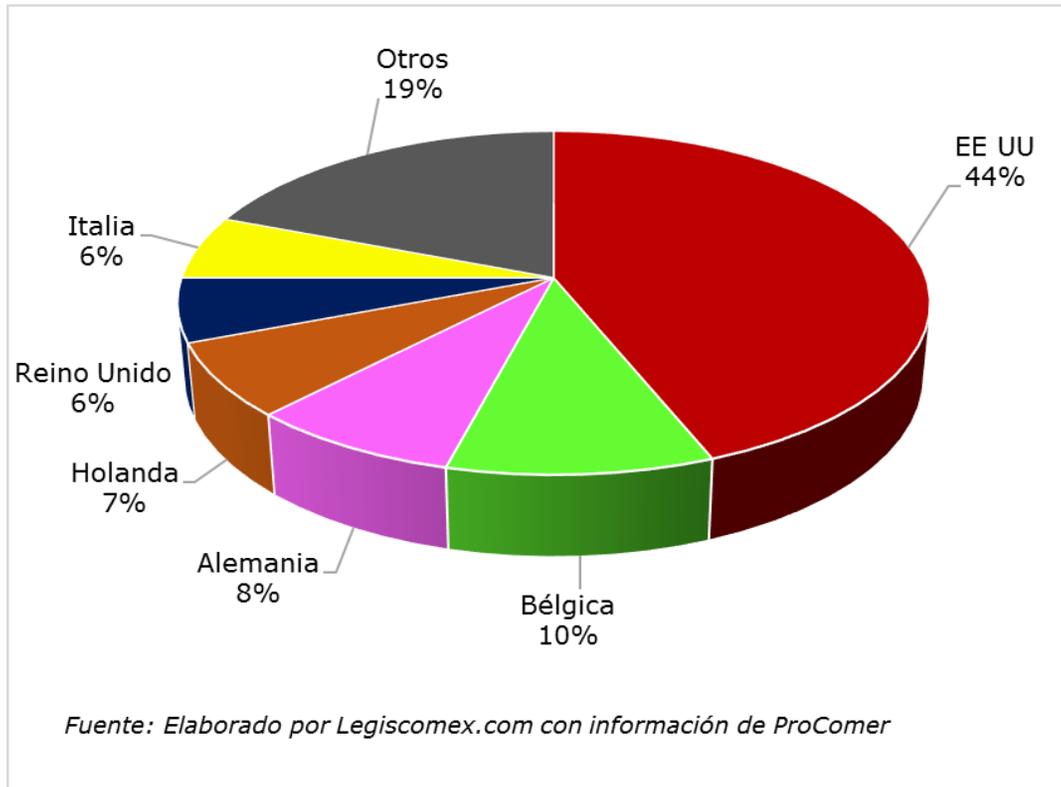
Entre enero y diciembre del 2014, el tipo de carga que sobresalió fue la de los portacontenedores al representar el 63% del total del comercio internacional, lo que equivale aproximadamente a 3,9 millones de toneladas. Seguido por los frigoríficos, con 2,1 millones de toneladas; granel sólido, con 66.396 toneladas, y convencionanl con 30.199 toneladas, según estimaciones de Japdeva.

**Gráfica 19: Tipo de carga exportada por Puerto Limón, 2014**



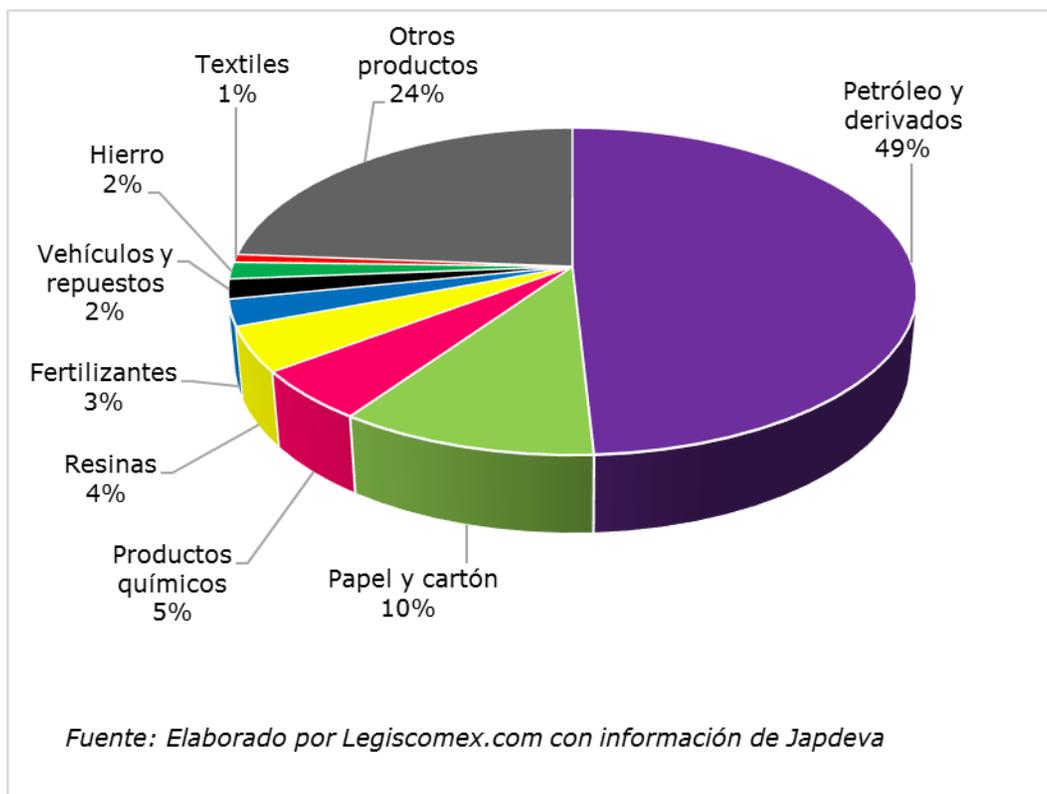
Entre enero y diciembre del 2014, ProComer estimó que el principal destino de las ventas externas de Costa Rica a través de Puerto Limón por volumen fue EE UU con una participación del 44%, equivalente a 2,2 millones de toneladas. Le siguió Bélgica, con 502.977 toneladas; Alemania, con 402.381 toneladas; Holanda, con 352.084 toneladas, Reino Unido, con 301.786 toneladas, y Italia, con 301.786 toneladas, entre otros.

**Gráfica 20: Principales países destino de las exportaciones desde Puerto Limón, 2014**



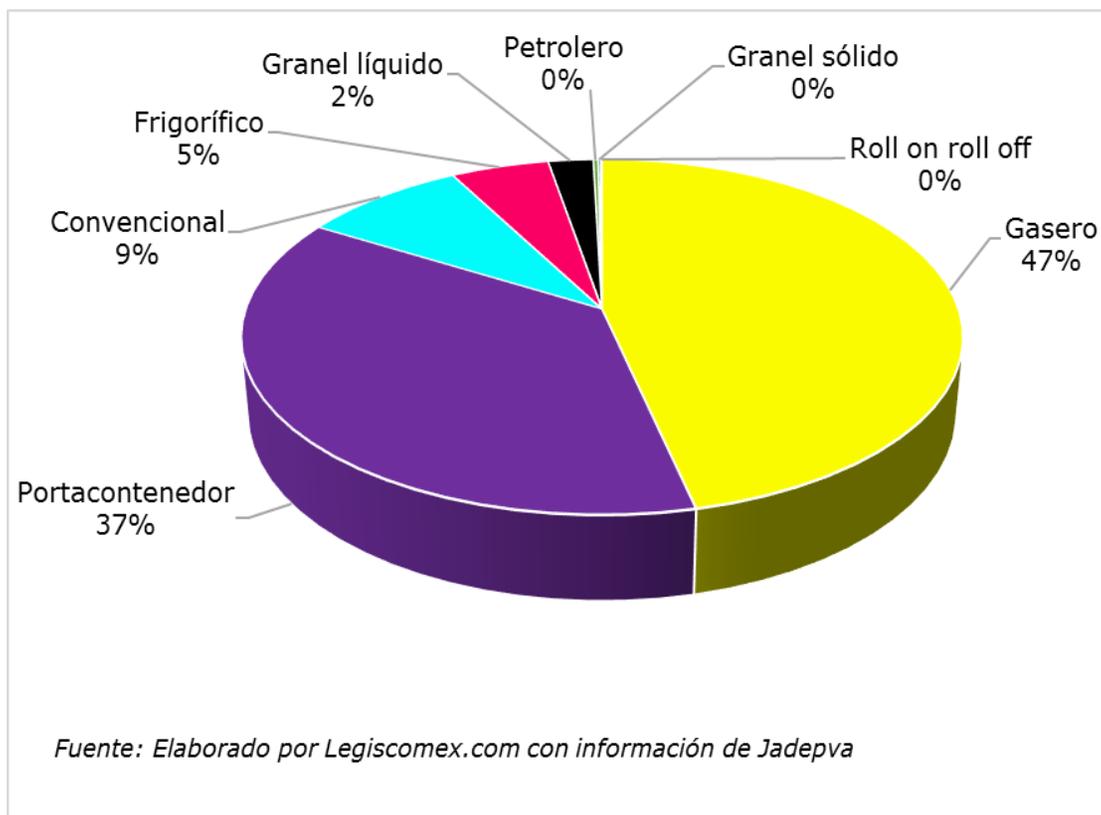
En cuanto a las **importaciones**, según datos de Japdeva, el principal producto comprado en el exterior y que ingresó a Costa Rica por Puerto Limón en el 2014 fue el petróleo y sus derivados, con 2,2 millones de toneladas, representando un 49% del total. Seguido por papel y cartón, con 489.000 toneladas; productos químicos, con 236.280 toneladas; resinas, con 206.000 toneladas, y fertilizantes, con 121.720 toneladas, entre otros.

**Gráfica 21: Principales productos importados por Puerto Limón, 2014**



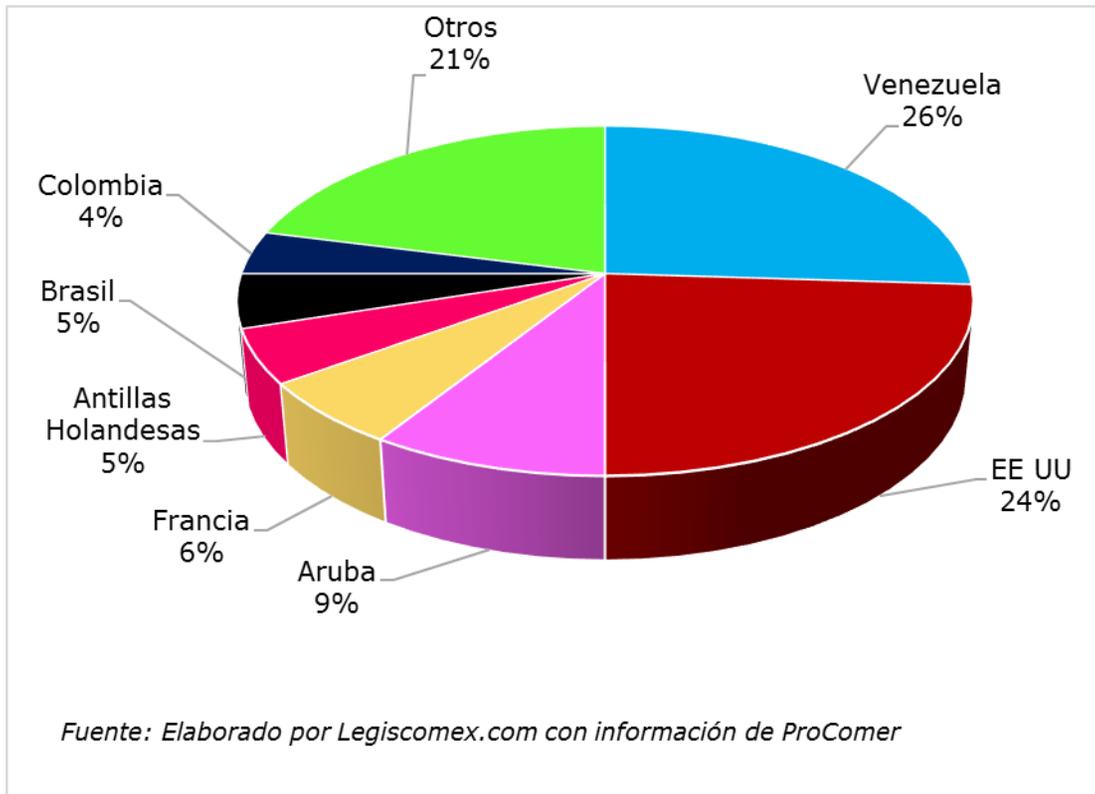
Así mismo, Japdeva estimó que durante el 2014, el tipo de carga importada por Puerto Limón fue gasero que representó el 47% del total del comercio internacional, lo que equivale aproximadamente a 2,1 millones de toneladas, seguido por los portacontenedores, con 1,7 millones de toneladas; convencional, con 397.849 toneladas; frigorífico, 237.333 toneladas, y granel líquido, con 108.849 toneladas.

**Gráfica 22: Tipo de carga importada por Puerto Limón, 2014**



En las **importaciones** a través de Puerto Limón, durante el 2014, Venezuela fue el país del cual ingresó la mayor compra de bienes al participar con el 26% lo que equivale a 1,2 millones de toneladas (tons). Le siguieron EE UU, con 1,1 millones de tons; Aruba, con 417.960 toneladas; Francia, con 278.640 toneladas, y Antillas Holandesas, con 232.200 toneladas, según estimaciones de Legiscomex.com.

**Gráfica 23: Principales países origen de las importaciones por Puerto Limón, 2014**



### Transporte terrestre

Según el Consejo Nacional de Vialidad (Conavi), Costa Rica posee una red vial de 35.820 km, distribuida de la siguiente forma:

**Red Cantonal:** son 24.721 km administrados por los municipios y el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) que a su vez se compone de 21.137 km de vías vecinales y 3.584 km de vías urbanas.

**Red Nacional:** son 7.429 km de vías administradas por Conavi que se distribuyen en 4.499 km de carreteras en asfalto y 2.930 km, en lastre.

**No clasificados:** 3.670 km de vías.

**Gráfica 24: Vías terrestres de Costa Rica**

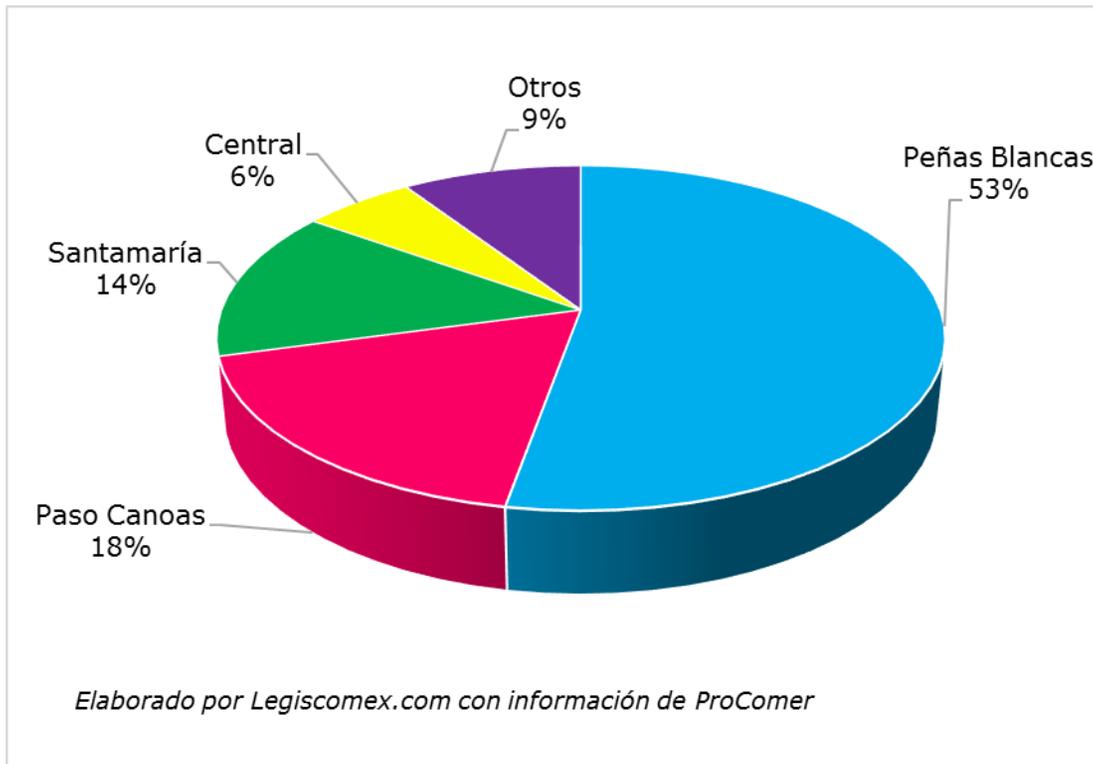


Fuente: [www.mapacarreteras.org](http://www.mapacarreteras.org)

Las **exportaciones** costarricenses de bienes **vía terrestre**, durante el 2014, representaron el 19% de las ventas externas con 1,5 millones de tons.

Según datos de la Entidad Promotora de Comercio Exterior de Costa Rica (ProComer), durante el 2014, se destacó la aduana de Peñas Blancas, con 826.605 toneladas, representando un 53% del total de las ventas internacionales vía terrestre. Le siguió, la aduana de Paso Canoas, con 280.324 toneladas; Santamaría, con 220.724 toneladas y Central, con 91.622 toneladas.

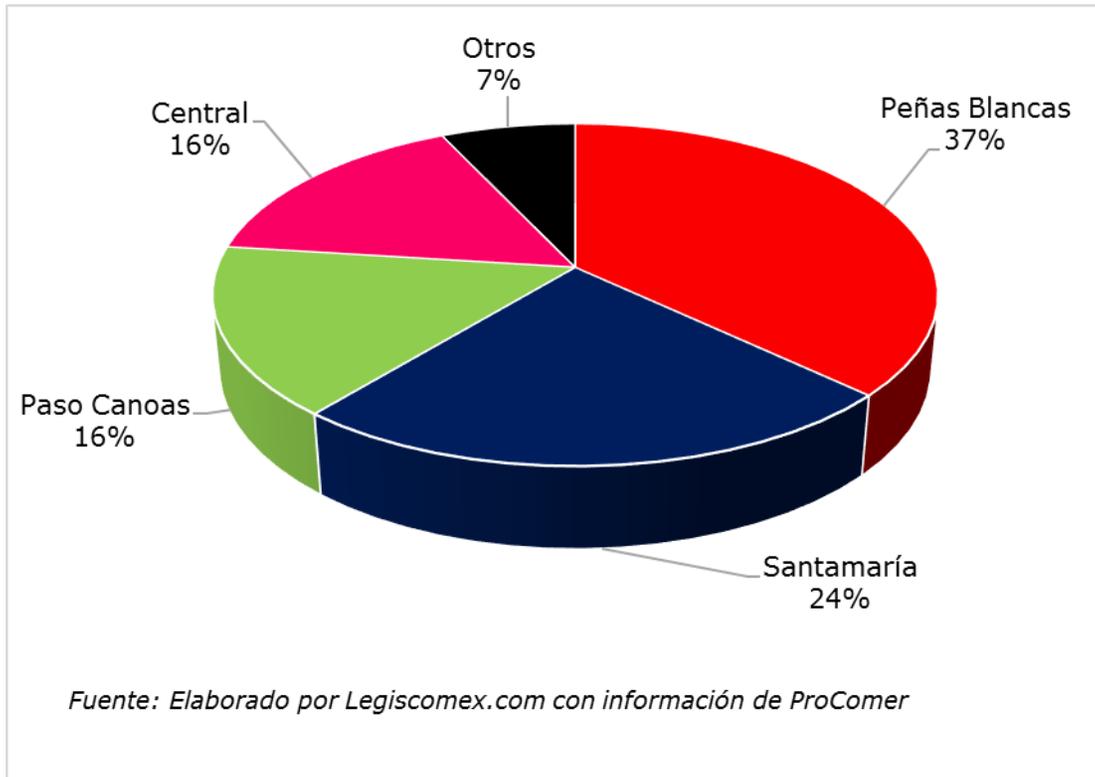
**Gráfica 25: Aduanas de embarque de las exportaciones de Costa Rica vía terrestre, 2014**



En cuanto a las **importaciones** costarricenses de bienes **vía terrestre**, durante el 2014, estas representaron el 11% de las compras internacionales con 1,2 millones de toneladas, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com**.

Así mismo, Legiscomex.com calculó que las principales aduanas por las que se registró el ingreso de productos a Costa Rica vía terrestre fueron Peñas Blancas, con 452.503 toneladas, y Santamaría, con 293.516 toneladas, con una participación del 37% y del 24%, respectivamente. Así mismo, se destacó Paso Canoas y Central, ambas con 195.677 toneladas.

**Gráfica 26: Aduanas de ingreso de las importaciones de Costa Rica vía terrestre, 2014**



### Transporte aéreo

Según la Agencia Central de Inteligencia (CIA, por su sigla en inglés), Costa Rica tiene 153 aeropuertos (2012), de los cuales 41 son pavimentados y 112 sin pavimentar. Sin embargo, según el Ministerio de Obras Públicas y Transporte, solamente 4 son aeropuertos internacionales:

**Aeropuerto Internacional Daniel Oduber:** localizado en la zona noroeste del país en la provincia de Guanacaste, a aproximadamente 13 km de la ciudad de Liberia y a 15 km de la zona turística.

**Aeropuerto Internacional Juan Santamaría:** se encuentra ubicado a aproximadamente 17 km al noroeste de la capital del país y es la única terminal internacional con capacidad organizativa para atender vuelos de itinerario. Aproximadamente 22 aerolíneas operan en este complejo.

**Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños:** está ubicado en el distrito de Pavas a aproximadamente 8 km del noroeste de San José y a 11 km del sudeste del Aeropuerto Juan Santamaría. Este aeropuerto es la base de la mayoría de operaciones de vuelos privados, fletados, turísticos y de escuelas de aviación.

**Aeropuerto Internacional de Limón:** este complejo se encuentra localizado a 2 km al suroeste de la ciudad de Limón, sobre la Costa del Mar Caribe.

**Gráfica 27: Aeropuertos internacionales de Costa Rica**

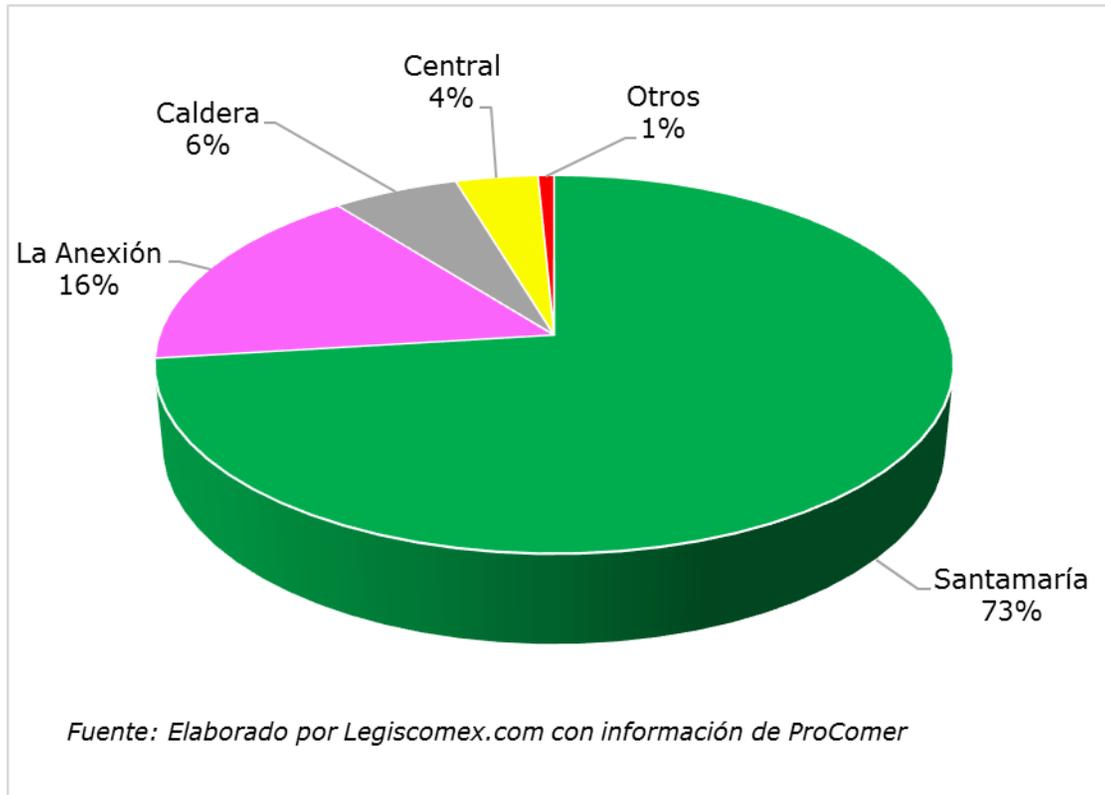


Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información de la Aeronáutica Civil de Costa Rica

Las **exportaciones** costarricenses de bienes **vía aérea**, durante el 2014, representaron el 0,5% de las ventas externas con 39.410 toneladas.

Según ProComer, durante el 2014, se destacó la aduana Santamaría, con 28.781 toneladas, representando un 73% del total de las ventas internacionales vía aérea. Le siguió, la aduana de La Anexión, con 6.468 toneladas; Caldera, con 2.338 toneladas, y Central, con 1.526 toneladas.

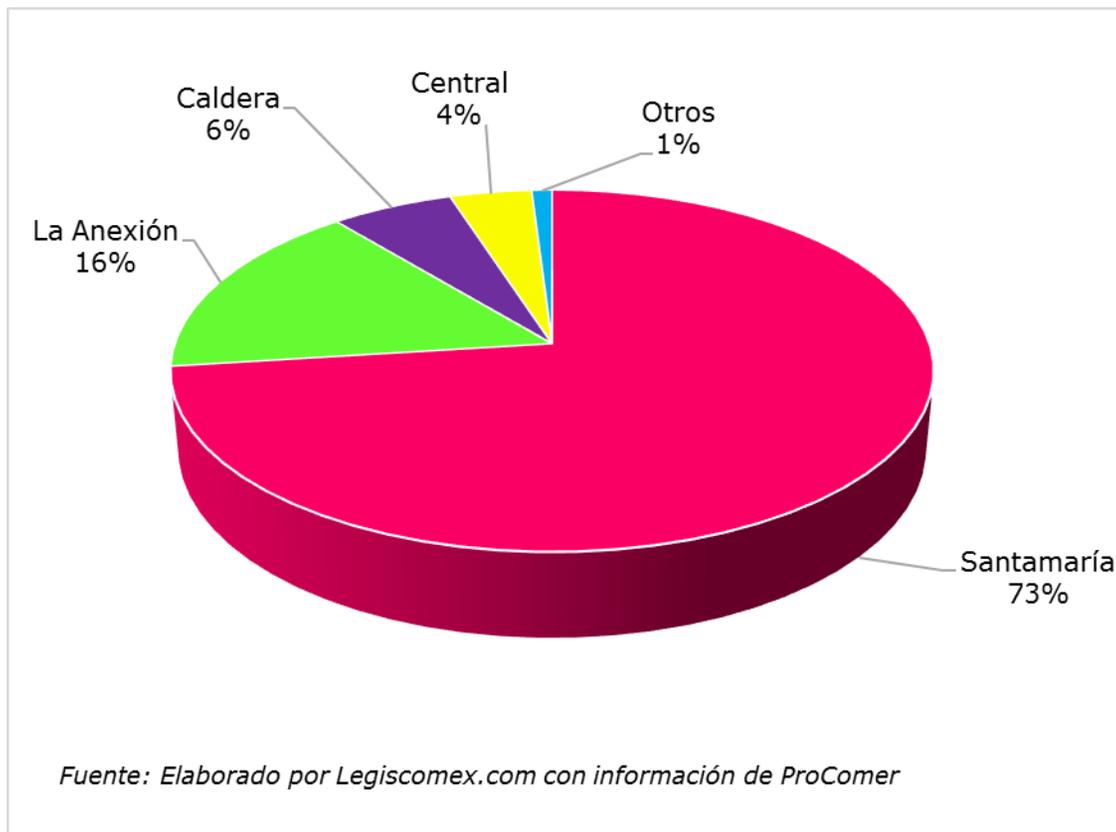
**Gráfica 28: Aduanas de embarque de las exportaciones de Costa Rica vía aérea, 2014**



Según cálculos realizados por **Legiscomex.com**, en el 2014, las **importaciones** costarricenses de bienes **vía aérea** representaron el 5% de las compras internacionales con 555.901 toneladas, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com**.

Igualmente, Legiscomex.com calculó que las principales aduanas por las que se registró el ingreso de productos a Costa Rica vía aérea fueron Santamaría, con 405.808 toneladas, y La Anexión, con 88.944 toneladas, con una participación del 73% y del 16%, respectivamente. Así mismo, se destacó Caldera, con 33.354 toneladas y Central, con 22.236 toneladas.

**Gráfica 29: Aduanas de ingreso de las importaciones de Costa Rica vía aérea, 2014**



de consulta  
LEGISCOMEX.com